



Petr Hladík
ministr životního prostředí

Praha dne 5. listopadu 2024
Č. j.: MZP/2024/640/941

Vážená paní předsedkyně,

dovolte abych stručně reagoval na Váš dopis poukazující na znečištění povrchové a podzemní vody v ČR vybranými těžkými kovy. Vaše konkrétní dotazy se pak týkají vlivu těchto kovů na lidské zdraví a také absenci těchto kovů ve vyhlášce č. 371/2023 Sb., kterou se mění vyhláška č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

Nejprve musím zdůraznit, že většina Vašich dotazů se týká působnosti Ministerstva zdravotnictví, do jehož gesce spadá i vyhláška č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů a jejíž novelu č. 371/2023 Sb. ve svém dopise zmiňujete. Proto posílám tento dopis také na vědomí ministrovi zdravotnictví Prof. Válkovi.

Z hlediska působnosti Ministerstva životního prostředí Vám sděluji, že většina diskutovaných kovů je obsažena v právních předpisech týkajících se ochrany vod, v případě povrchových vod v nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů, obsahující hodnoty přípustného znečištění, případně normy environmentální kvality pro povrchové vody a v případě podzemních vod ve vyhlášce č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod, ve znění pozdějších předpisů, obsahující prahové a referenční hodnoty pro podzemní vody.

K Vámi diskutovaným tezím, že většina těchto kovů pochází z letecké dopravy uvádím;

- Tvzení, že naprostá většina kovů se do vody dostává z letecké dopravy je ničím nepodložené a navíc nesmyslné. Letecké palivo (stejně jako automobilový benzín či

nafta) může obsahovat stopové množství těžkých kovů, ale podíl letecké dopravy na celkových emisích v ČR, ale i v EU je naprosto marginální až zanedbatelný, viz výsledky emisní inventury dostupné na tomto odkazu:

[https://cdr.eionet.europa.eu/ec/clrtap/2024/envzn7f2w/EU27_CLRTAP_Annex I Emissions FINAL.zip/manage_document](https://cdr.eionet.europa.eu/ec/clrtap/2024/envzn7f2w/EU27_CLRTAP_Annex_I_Emissions_FINAL.zip/manage_document).

I v zemích s výrazně rozvinutější leteckou dopravou, např. USA, tvoří letecké palivo pouze malý podíl na celkovém množství spotřebovaných paliv. Konkrétně v roce 2022 se jednalo o 12 %; benzín pro automobily tvořil 62 %, jeho význam pro emise tedy bude výrazně větší, viz následující odkaz: <https://www.eia.gov/energyexplained/oil-and-petroleum-products/use-of-oil.php>

- Žádné pokusy s ovlivňováním počasí v ČR neprobíhají, tedy k žádnému záměrné distribuci výše uvedených látek nedochází.

Na závěr zdůrazňuji, že z Vámi přiložených analýzy vody vyplývá že, koncentrace většiny prvků jsou výrazně (i řádově) nižší v dešťové vodě než ve vodě kohoutkové nebo podzemní vodě ze studny.

Z uvedeného tedy vyplývá, že zdroj diskutovaných prvků nepochází z leteckého provozu. Tyto prvky povrchová i podzemní voda získávají zejména vyluhováním z horninového podloží.

S pozdravem

Mgr. Petr Hladík

Vážená paní
Dita Leitnerová
předsedkyně spolku
Čistá obloha, voda i půda z. s.
Běloveská 1592, 547 01 Náchod

Obdrží na vědomí

Vážená paní

Ing. Jaromíra Vítková

senátorka

Senát Parlamentu ČR

Praha

Vážený pan

prof. MUDr. Vlastimil Válek, CSc., MBA, EBIR

místopředseda vlády a ministr zdravotnictví

Úřad vlády České republiky

Praha